

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AUTORIZATIE
DE CONSTRUIRE, PROIECT TEHNIC, DETALII DE EXECUTIE
D.T.A.C.+P.Th.+D.D.E.
Nr. 27/2023**

**„AMENAJARE TROTUARE ȘI ZONE PIETONALE PE
RAZA MUNICIPIULUI LUGOJ ÎN SATUL MĂGURI”**



Faza proiect: D.T.A.C.+P.Th.+D.D.E.

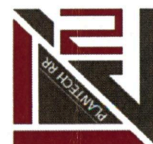
Proiectant: S.C. SC PLANTECH RR A2T SRL S.R.L.

Beneficiar: Municipiul Lugoj

Proiect nr.: 27/2023

Amplasament: UAT Municipiul Lugoj

Mai 2023



SC PLANTECH RR A2T SRL
CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

FOAIE DE CAPĂT

Denumirea investitiei	AMENAJARE TROTUARE ȘI RAZA MUNICIPIULUI LUGOJ ÎN SATUL MĂGURI
Amplasament	MUNICIPIUL LUGOJ, LOCALITATEA MĂGURI, DJ680 între km. 7+400 - 8+830, JUD. TIMIS, C.F. NR. 413413 și 413408
Beneficiar	MUNICIPIUL LUGOJ
Proiectant general	SC PLANTECH RR A2T S.R.L.
Numar proiect	29/2023
Data	Mai 2023
Faza de proiectare	D.T.A.C.+P.Th.+D.D.E.

Intocmit,

Sef de proiect

dipl.ing. Croșan Marius

Proiectat

ing. Bălcean Cosmin





SC PLANTECH RR A2T SRL

CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

1. LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTILOR

PROIECTANT GENERAL:

SC PLANTECH RR A2T SRL

COLECTIV DE ELABORARE

SC PLANTECH RR A2T SRL
Sef proiect: dipl.ing. Grosan Marius

Proiectat:

Ing. Baltean Cosmin

Verificator de proiect,

Expert tehnic,





SC PLANTECH RR A2T SRL

CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

OPIS

A. PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPĂT
2. FOAIE DE SEMNĂTURI
3. OPIS
4. MEMORIU TEHNIC GENERAL
5. MEMORIU PE SPECIALITATE- LUCRARI DE DRUMURI
6. PROGRAM DE CONTROL AL CALITATII LUCRARILOR
7. CAIET DE SARCINI

B. PIESE DESENATE

Nr.	Piesa	Scara
01	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	-
02.1	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.2	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.3	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.4	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.5	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.6	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.7	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.8	PLAN DE SITUATIE	1:500
02.9	PLAN DE SITUATIE	1:500
03.1	PROFIL TRANSVERSAL TIP	1:100
04.1	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 1 dreapta	1:100
04.2	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 2 dreapta	1:100
04.3	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 3 dreapta	1:100
04.4	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 4 dreapta	1:100
04.5.1	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 5 dreapta	1:100
04.5.2	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 5 dreapta	1:100
04.6	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 6 dreapta	1:100
04.7	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 1 stanga	1:100
04.8	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 2 stanga	1:100
04.9	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 3 stanga	1:100
04.10	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 4 stanga	1:100



SC PLANTECH RR A2T SRL

CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

04.11	PROFIL LONGITUDINAL Tronson 5 stanga	1:100
05.1	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 1 dreapta	1:50
05.2	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 2 dreapta	1:50
05.3	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 3 dreapta	1:50
05.4	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 4 dreapta	1:50
05.5.1	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 5 dreapta	1:50
05.5.2	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 5 dreapta	1:50
05.6	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 6 dreapta	1:50
05.7	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 1 stanga	1:50
05.8	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 2 stanga	1:50
05.9	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 3 stanga	1:50
05.10	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 4 stanga	1:50
05.11	PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE Tronson 5 stanga	1:50

Intocmit,
Sef de proiect
dipl.ing. Groșan Marius





SC PLANTECH RR A2T SRL

CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: "Amenajare trotuare și zone pietonale pe raza municipiului Lugoj în satul Măguri"

1.2. Amplasamentul: Municipiul Lugoj, localitatea Măguri, DJ680 între km. 7+400 - 8+830, numerele de Carte funciară: 413413 și 413408.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenții : HCL nr. 275/ 07.07.2022

1.4. Ordonatorul principal de credite: ~~MUNICIPIUL LUGOJ~~

1.5. Investitorul: MUNICIPIUL LUGOJ

1.6. Beneficiarul investiției: MUNICIPIUL LUGOJ

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție: S.C. PLANTECH RR A2T S.R.L.

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/ documentației de avizare a lucrărilor de intervenții: Se susține și se aprobă Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate 07/2022

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

Amplasamentul lucrării este în Municipiul Lugoj, localitatea Măguri, DJ680 între km. 7+400 - 8+830, numerele de Carte funciară: 413413 și 413408.

Zonele vizate de prezenta documentatie tehnica se afla în satul Măguri pe raza administrative a Municipiului Lugoj, situate la 8 km de acesta.

Localitatea Măguri aparține administrativ de Municipiul Lugoj, din punct de vedere geographic este situata în partea de sud-est a Municipiului Lugoj.

Este amplasata la o distanta de 8 km de Municipiului Lugoj pe drumul județean DJ680 între km. 7+400 - 8+830 care face legătura cu localitățile Cireșu, Criciova, Tapia.

Din punct de vedere al rețelei hidrografice, localitatea este traversată de apele Râului Timiș.

Amplasamentul nu se situează în zona de protecție a monumentelor istorice/de arhitectură sau a siturilor arheologice sau în imediata vecinătate a acestora.

de 36,1 mm.

(media fiind 636 mm). Cantitatea medie a lunii iulie este de 80, 1 mm, iar cea a lunii ianuarie este (media fiind 636 mm). Precipitațiile medii anuale se caracterizează prin cantități cuprinse între 600 mm-700mm anuală este de 7,80 C, cu temperatura medie a lunii iulie fiind 22C, iar a lunii ianuarie de - 4,2C. Clima amplasamentului cercetat este de tip continental moderat. Temperatura medie

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Se vor face măsurători, pentru trasarea lucrărilor, ținând cont de repere existente. acceselor proiectate sau pana la garduri în traversarea localităților.

dar în toate secțiunile caracteristice ale terenului, în sensul de creștere a kilometrajului de la stânga la dreapta, pe o latime minimă de 1,5 m de o parte și 1,5 m de cealaltă parte a axei

• toate punctele necesare redării căilor ferate traversate, inclusiv cota șinelor;

• toate punctele necesare redării albiei minore și majore a râurilor și paraurilor traversate, inclusiv talvegul și nivelul existent al apei;

• toate punctele necesare redării digurilor, canalelor și lacurilor, inclusiv nivelul existent al apei;

• toate punctele necesare redării marginilor existente ale parcărilor și căilor de acces (muchia platformei) și amprizei cu care se suprapune axa traseului proiectat precum și toate punctele necesare redării marginilor existente (muchia platformei) și amprizei alei pietonalelor intersectate;

cat mai fidele a configurației terenului în lungul axei proiectate, cum ar fi: timp și totodată să permită ridicarea eficiența a detaliilor de teren suplimentare, necesare redării stabilizate, astfel încât să existe vizibilitate între 2 borne succesive, să permită conservarea lor în amplasate în afara amprizei viitoarelor lucrări proiectate, îngropate la rasul pământului și bine Punctele rețelei de sprijin (stațiile de drumuire) vor fi marcate cu borne de beton cu cap metalic,

necesităților de întocmire a documentației topografice, cât și trasării soluțiilor proiectate.

Toate lucrările topografice s-au executat pe baza unei rețele de sprijin care să răspundă atât

plan de referință MAREA NEAGRA 1975.

Oficiilor de Cadastru, ridicările topografice se vor executa în proiecta STEREOGRAFICA 1970, Studiul topografic este anexat la prezenta documentație și s-a realizat conform cerințelor

b) topografia;

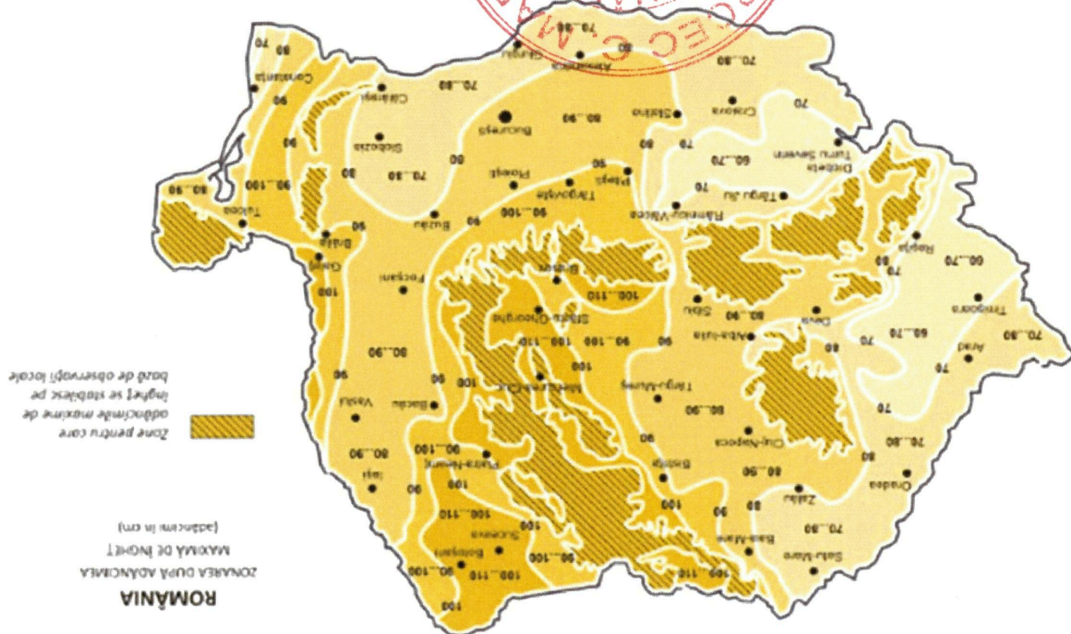
(inceputul proiectului) și km. 8+830 (sfârșitul proiectului).

Accesul la amplasament se realizează prin drumul județean DJ680 între km. 7+400

instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.

Terenul studiat constituie domeniul public al administrației locale și nu aparține unor

Adancimea de inghet
Conform STAS 6054/93, respectiv NP 112/2014, anexa C, zona se încadrează la
adancimea de inghet de 0,60-0,70 m.



d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere geologic zona și amplasamentul studiat aparțin depozitelor Neogen-Pliocen-Pannoniene(pn), formate din argile marnoase, nisipuri și pietrișuri.
Peste aceste strate și formațiuni sunt prezente rocile mai tinere de vârstă Quaternar-Holocen inferioară (qh 1) , compusă din nisipuri și pietrișuri, respectiv din strate Quaternar-Holocen superioare (qh2), alcătuite din nisipuri și pietrișuri.

Din punct de vedere geotehnic, aceste strate prăfoase, nisipoase, argiloase,interceptate sunt strate coezive cu plasticități diferite, de la plastic consistent spre plastic vârtos.
Straturile de nisip cu pietriș sunt strate necoezive.
Conform normativului NP074/2014, lucrarea proiectată se încadrează în categoria geotehnică I, având risc geotehnic scăzut (9 puncte).

Stabilirea categoriei geotehnice, conform Normativului NP 074-2014, s-a facut astfel:
Condiții de teren Terenuri bune 2 p
Apa subterană Fără epuizamente 1 p
Clasificarea construcției după categoria de importanță Normală 3 p
Vecinătăți Fără riscuri 1 p

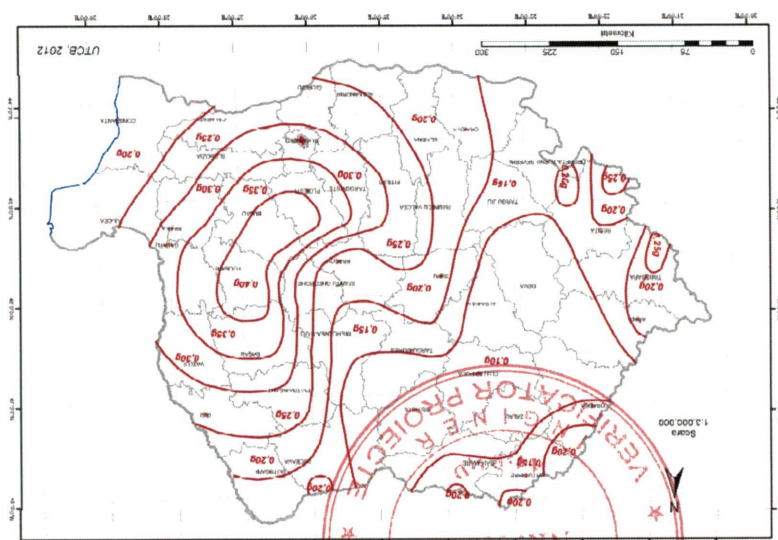
Accelezația terenului ag = 1, 15 2 p
+
Total: 9 puncte

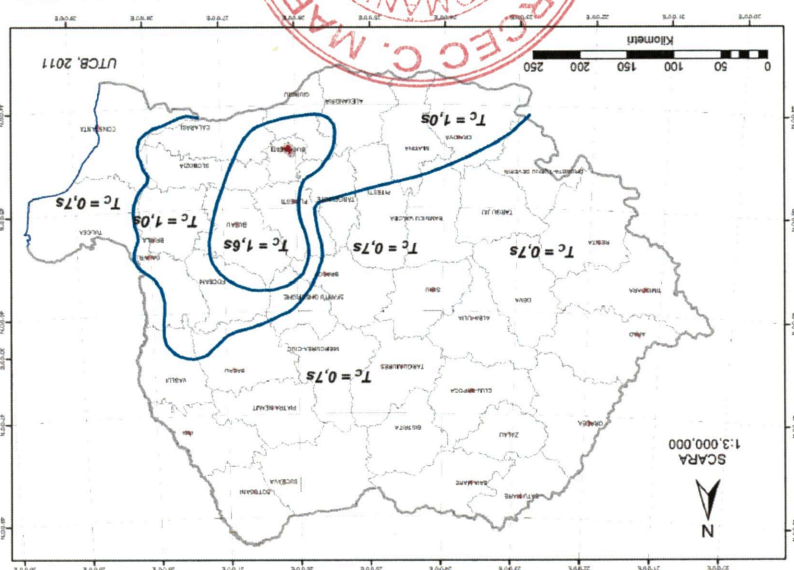
- amplasamentul studiat avea la data întocmirii prezentei documentații, stabilitatea locală asigurată, nefiind supus inundațiilor sau viturilor de apă din precipitații;
- terenul de fundare/ pozare pentru amplasarmetele studiate este alcătuită din depozite din constituția formațiunii acoperitoare și aparținând domeniul granulometric P5 (praf argilos nisipos galben-cafeniu cu plasticitate mare);
- nivelul hidrostatic nu a fost întâlnit în forajele executate;
- calculul terenului la starea limită de capacitate portantă stabilită conform STAS 3300/2-85:

cota de fundare(m)	-0.90
p _{pl} (kPa)	140

Conform normativului P100/1-2013 (intrat în vigoare de la 01.01.2014) valoarea de varf a accelerației terenului pentru proiectare este ag = 0.15g pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR = 225 ani si 20 % probabilitate de depasire. Valoarea perioadei de control (colt) Te a spectrului de raspuns este 0,7 s.

Conform STAS 11100/1-93, din punctul de vedere al macrozonarii i seismice, zona se incadreaza in gradul 71 pe scara MSK corespunzatoare unei perioade de revenire de 50 ani.





Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț), TC a spectrului de răspuns

e) devierile și protejările de utilități afectate;

Pentru realizarea investiției nu sunt necesare, mutarea rețelilor de utilități, beneficiarul având obligația de a elibera terenul de sarcini înaintea executiei lucrărilor.

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Lucrarile prevazute pentru realizarea investiției nominalizate prin prezenta documentatie nu necesita asigurarea de utilitati.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Accesul la amplasament se realizează prin drumul județean DJ680 între km. 7+400 (inceputul proiectului) și km. 8+830 (sfârșitul proiectului).

h) căile de acces provizorii;

Nu este cazul.

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

Prin acest proiect se propune amenajarea de trotuare amplasate paralele cu drumul județean DJ1680.
Zonele propuse pentru investiție sunt pietruite, sunt spații verzi sau zone cu beton sau asfalt degradat.
Suprafața de teren necesară realizării investiției este de 8.514,3 mp și se afla în posesia Municipiului Lugoj.

Indicatorii tehnico-economici propuși:

Tronson 1 dreapta, L= 75.00m, I= 1.50m, S= 112.5mp;
Tronson 2 dreapta, L= 301.00m, I= 1.50m, S= 451.5mp;
Tronson 3 dreapta, L= 67.00m, I= 1.50m, S= 100.50mp;
Tronson 4 dreapta, L= 152.00m, I= 1.50m, S= 228.00mp;
Tronson 5 dreapta, L= 541.80m, I= 1.50m, S= 812.70mp;
Tronson 6 dreapta L= 130.00m, I= 1.50m, S= 195.00mp;
Tronson 1 stânga, L= 190.00m, I= 1.50m, S= 285.00mp;
Tronson 2 stânga, L= 235.00m, I= 1.50m, S= 352.50mp;
Tronson 3 stânga, L= 136.00m, I= 1.50m, S= 204.00mp;
Tronson 4 stânga, L= 327.00m, I= 1.50m, S= 490.50mp;
Tronson 5 stânga, L= 316.00m, I= 1.50m, S= 474.00mp.

Lungime trotuare= 2470.80 m
Lungime borduri = 4942 m

Suprafețe ocupate

Suprafața Trotuare-3706.20 mp;
Suprafața Borduri – 494,20mp;
Suprafața asfalt - 3212 mp

b) varianta constructivă de realizare a investiției:

Pentru trotuare:

- pregătirea terenului – terasamente, nivelare și finisare;
- strat de fundație din balast (0-63mm) în grosime 15 cm;
- strat de baza din piatră spartă în grosime de 12 cm;
- strat de uzura din BA 16 în grosime de 6 cm;



Avantajele soluției proiectate:

- Imbracamintea asfaltica este o imbracaminte elastica;
- Este usor de reparat;
- Permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru executie si intretinere;
- Imbracamintea bituminoasa se da in circulatie imediat <lupa terminarea executiei;
- Asigura scurgerea rapida a apelor pluviale;
- Asigura confortul si siguranta utilizatorului;
- Imbracamintea asfaltica se preteaza la declivitati mai mari de 7%.

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse:

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restitucionarea vitezei.

Durata estimata de realizare a investitiei este de 7 luni calendaristice.

c) trasarea lucrărilor;

Trasarea lucrărilor consta în stabilirea amplasamentului, în funcție de pozitia reperelor de nivel, conform planurilor de situatie. Trasarea reprezintă materializarea axului aleilor si a elementelor principale ale constructiei. În executia lucrărilor trebuie să se respecte cu strictețe trasarea, orice modificare a traseului putându-se realiza numai cu acceptul proiectantului.

Amplasamentul unei lucrări reprezintă porțiunea de teren natural, împreună cu toate reperele care materializează principalele elemente de fixare și trasare a lucrării în terenul natural. Activitatea propriu-zisă de trasare a amplasamentului constă în următoarele acțiuni

- stabilirea axului longitudinal al lucrării și materializarea lui prin picheți;
- stabilirea și materializarea unui reper de nivel în zona lucrării;
- stabilirea și materializarea unui punct prin care se fixează pe axul lucrări poziția în lungul acestuia (de obicei se marchează centrul unui element de infrastructură sau a marginii lui);
- predarea și primirea în mod oficial a amplasamentului.

Trasarea pentru constituirea elementelor principale ale lucrărilor, constă în stabilirea unor repere amplasați în peisajul lucrării prin care în orice moment se pot reconstitui principalele elemente (axele longitudinale și transversale, centri de simetrie, infrastructuri etc.). Ele sunt reprezentate prin borne sau picheți protejați. În unele cazuri, când este posibil, acestea pot fi constituite de anumite elemente fixe din peisaj, cum pot fi: stâlpi de telegraf sau electricitate, garduri, borne kilometrice, muchii de zidării locuințe etc.

Reperul de nivel din zona lucrării s-a stabilit în exteriorul lucrării pe un punct fix existent în mediul înconjurător. De obicei acesta este la un nivel superior față de terenul natural din zonă. În cazul când nu există o astfel de posibilitate el este creat dintr-o bornă din beton, care va fi



protejată pe toată durata lucrării. Pe acest dispozitiv se marchează cu o culoare vizibilă de vopsea, linia care reprezintă cota, scriindu-se deasupra și valoarea ei.
Trasarea pentru reconstituirea principalilor elemente ale lucrării urmează imediat activității de predare primire a amplasamentului lucrării.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Livrarea, depozitarea și manipularea materialelor folosite se va face astfel încât să se evite deteriorarea sau distrugerea acestora.

e) organizarea de șantier.

Organizarea lucrărilor în șantier se va face ținând cont de constrângerile fizice impuse de amplasament, adaptate la condițiile existente, astfel încât lucrările ce se execută să fie conforme din punct de vedere calitativ și al preciziei detaliilor cu cerințele specificațiilor și ale deseneilor de execuție și vor cuprinde (printre altele) mobilizarea și demobilizarea personalului și echipamentului, furnizarea instalațiilor pe șantier, furnizarea de facilități temporare în timpul construcțiilor, furnizarea tuturor materialelor necesare pentru realizarea proiectului.
Se vor lua toate măsurile necesare desfașurării execuției în bune condiții, fără pericol de accidente și avarierea unor rețele, prin dezafectarea, mutarea, devierea, sau scoaterea temporară din funcțiune a rețelelor aflate pe amplasamentul respectiv în imediata vecinătate a șantierului.
În perioada organizării de șantier se vor lua măsuri pentru protecția sănătății lucrătorilor și populației.



Intocmit,
Șef proiect,
dipl.ing. Groșan Marius





SC PLANTECH RR A2T SRL
CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE - LUCRĂRI DE DRUM -

1. Date generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: ”Amenajare trotuare și zone pietonale pe raza municipiului Lugoj în satul Măguri”

1.2. Beneficiar: Municipiul Lugoj

1.3. Proiectant: S.C. PLANTECH RR A2T S.R.L.

1.4. Amplasamentul: Municipiul Lugoj, localitatea Măguri, DJ680 între km. 7+400 - 8+830, numerele de Carte Funciară: 413413 și 413408.;

1.5. Categoria de importanță a obiectivului:

Categoria de importanță a construcției este « C » Normală-conform H.G. 766/1997

2. Încadrarea în clase și categorii

Conform anexei C Adâncimea de îngheț din NP112/2014 „Normativ privind proiectarea fundațiilor de suprafață” și STAS 6054-77 Adâncimi maxime de îngheț a terenului natural, Zonarea teritoriului României, adâncimea de îngheț pentru Municipiul Lugoj este de 60...70cm. Conform Indicativ PD 177/2001 Dimensiunea sistemelor rutiere suple și semirigide (Metoda analitică) **tipul de pământ este P5**, praf argilos nisipos galben-cafeniu cu plasticitate mare.

Conform STAS 1709/2-90 Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet, **regimul hidrologic este 2b** corespunzător condițiilor hidrologice MEDIOCRE și DEFAVORABILE, pentru sectoare de drum situate la nivelul terenului.

Conform STAS 1789/1-90 Adâncimea de îngheț în sistemul rutier, fig. 2, **tipul climatic este II.**

3. Tema de proiectare

La elaborarea documentației pentru autorizarea lucrărilor de construire s-a avut în vedere, Tema de proiectare, elaborată de Beneficiar, Municipiul Lugoj, în conformitate cu conținutul cadru din HG 907/2016, Caietul de sarcini al achiziției publice și Studiul de Fezabilitate nr. 07/2022 elaborat de către S.C. VIA PRO IT CONSULTING S.R.L.

Conform Planului urbanistic general studiate au ca destinație căi de comunicație rutieră (accese proprietăți) și pietonală.

Conform Temei de proiectare, lucrările se vor prevedea în scopul rezolvării problemelor existente de care depinde confortul, siguranța și funcționalitatea traficului pietonal actual și de perspectivă.

Conform Temei de proiectare se dorește realizarea de trotuare pe principala stradă ce traversează Satul Măguri -drumul județean DJ680, pe o lungime aproximativă de 1,35 km.

Lățimea trotuarelor va fi între 1,5 - 2,0 m.

4. Situația existentă

Prin acest proiect se propune amenajarea de trotuare în satul Măguri, trotuare care se vor fi realizate pe ambele părți ale DJ680, paralel cu acesta.

Zonele propuse pentru investiție sunt pietruite, sunt spații verzi sau zone cu beton sau asfalt degradat.

Colectarea apelor pluviale se realizează momentan prin sanșuri din pământ existente la drumul județean.

Imposibilitatea desfășurării traficului pietonal în condiții de siguranță a circulației a contribuit la scăderea activităților economice, situația actuală fiind caracterizată prin activitatea economică slab reprezentată de activități de prestări servicii.

5. Soluția constructivă

Pentru a răspunde cerințelor tematice și pentru a facilita o execuție simplă din punct de vedere tehnologic am decis implementarea următoarei soluții constructive:

5.1. Elemente geometrice în plan

Se propune realizarea a 2,47 km de trotuare, după cum urmează:

Tronson 1 dreapta, L= 75.00m, l= 1.50m, S= 112.5mp;

Tronson 2 dreapta, L= 301.00m, l= 1.50m, S= 451.5mp;

Tronson 3 dreapta, L= 67.00m, l= 1.50m, S= 100.50mp;

Tronson 4 dreapta, L= 152.00m, l= 1.50m, S= 228.00mp;

Tronson 5 dreapta, L= 541.80m, l= 1.50m, S= 812.70mp;

Tronson 6 dreapta L= 130.00m, l= 1.50m, S= 195.00mp;

Tronson 1 stânga, L= 190.00m, l= 1.50m, S= 285.00mp;

Tronson 2 stânga, L= 235.00m, l= 1.50m, S= 352.50mp;

Tronson 3 stânga, L= 136.00m, l= 1.50m, S= 204.00mp;

Tronson 4 stânga, L= 327.00m, l= 1.50m, S= 490.50mp;

Tronson 5 stânga, L= 316.00m, l= 1.50m, S= 474.00mp.

Lungime trotuare= 2470.80 m
Lungime borduri = 4942 m



SC PLANTECH RR A2T SRL
CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

Suprafete ocupate
Suprafata Trotuare-3706.20 mp,
Suprafata Borduri – 494.20mp,
Suprafata asfalt - 3212 mp

Traseul proiectat respecta traseul existent (se menține pe amplasamentul căilor de acces existente) și se menține paralel cu traseul drumului județean DJ680.
Din punct de vedere al elementelor geometrice trotuarele s-au amenajat printr-o succesiune de aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt apropiate de 200g (197g) s-au considerat frânturi.

5.2. Profilul transversal

În profil transversal, sistemul rutier se caracterizează printr-o pantă unică de 2.50%, într-e borduri.
Trotuarele proiectate prezintă o lățime de 1.50m, inclusiv bordurile îngropate.

5.3. Scurgera apelor

Scurgera apelor de pe trotuare se realizează prin panta transversală înspre zonele verzi adiacente și sunt îndreptate către dispozitivele de scurgerea apelor existente în lungul drumului județean (străzii principale).

5.4. Sistem rutier

Pentru trotuare:

strat de fundație din balast (0-63mm) în grosime 15 cm;
strat de baza din piatră spartă în grosime de 12 cm;
strat de uzura din BA 16 în grosime de 6 cm;

Sistemul rutier pentru realizarea trotuarelor va fi încadrat cu borduri prefabricate pe pat de beton.

5.5. Siguranța circulației

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictiionarea vitezei.
Se vor respecta prevederile STAS 1948/1-91, STAS 1948/2-95 și Indicativului AND 593-2012 („Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației rutiere la drumuri”) pentru amplasarea dispozitivelor de siguranța circulației, respectiv prevederile SR 1848/1-11, SR 1848/2-11, SR 1848/3-11 și SR 1848/7-2015 pentru realizarea semnalizării orizontale și verticale, precum și a Indicativului AND 604/2012 („Ghid pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acesteia”).



Intocmit,
S.C. PLANTECH RR A27 S.R.L.
ing. Bălcean Cosmin

6. Măsuri pentru îndeplinirea parametrilor calitativi
Realizarea unei calități corespunzătoare lucrărilor de construcții se va asigura de către constructor și beneficiar, urmărindu-se îndeplinirea parametrilor calitativi pe fiecare etapă în conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții.
Se va respecta programul de control al calității lucrărilor cu faze determinante din prezentul proiect.
Beneficiarul va transmite programul de control Inspektoratului de Stat în Construcții, înainte de începerea lucrărilor.
Executantul va anunța și va solicita prezența părților implicate la fazele determinante conform programului de control.

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalezarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

SC PLANTECH RR A27 SRL
CUI 33200897 J35/1036/2014; STR. IANCU VACARESCU NR 29, TIMISOARA, JUD. TIMIS

